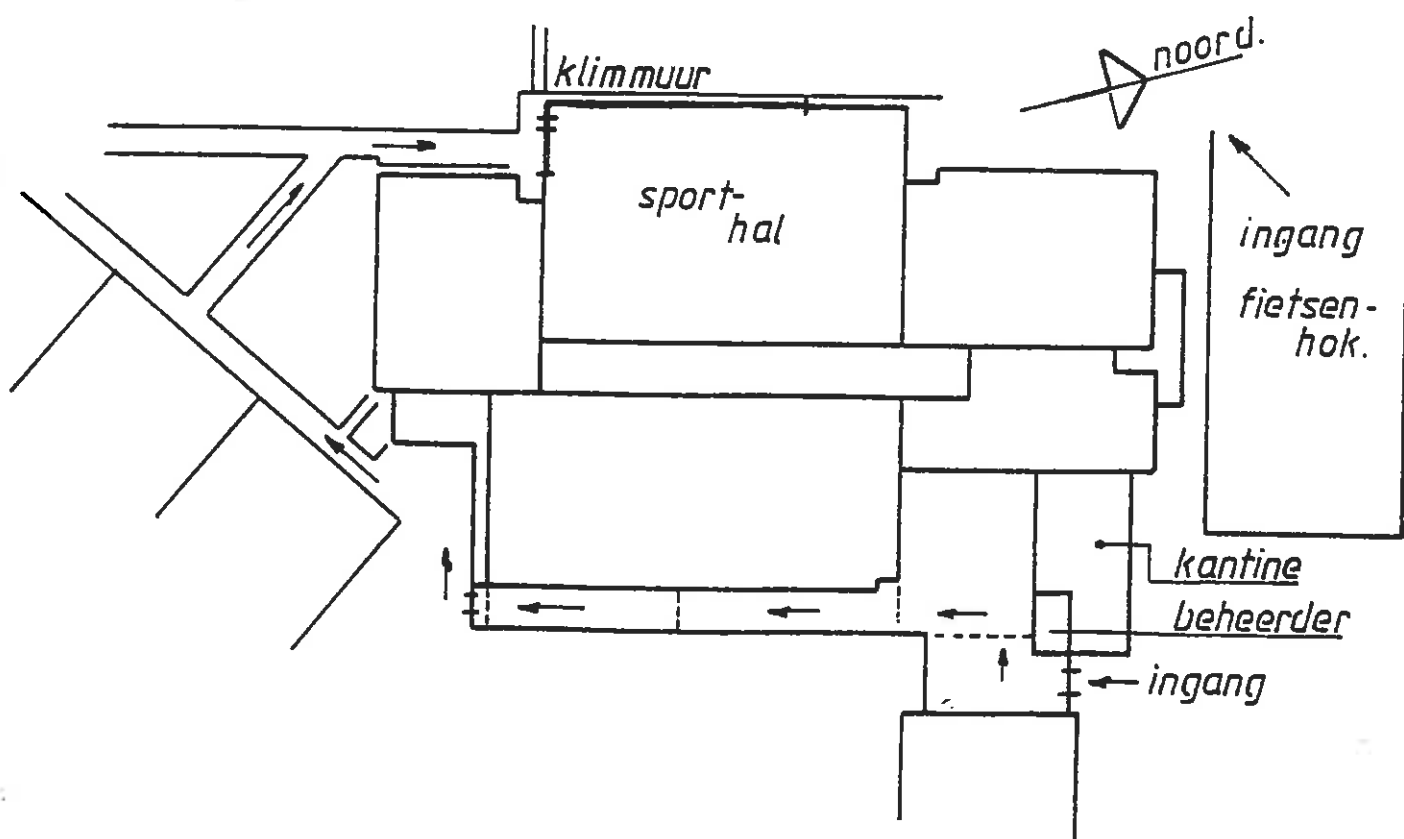
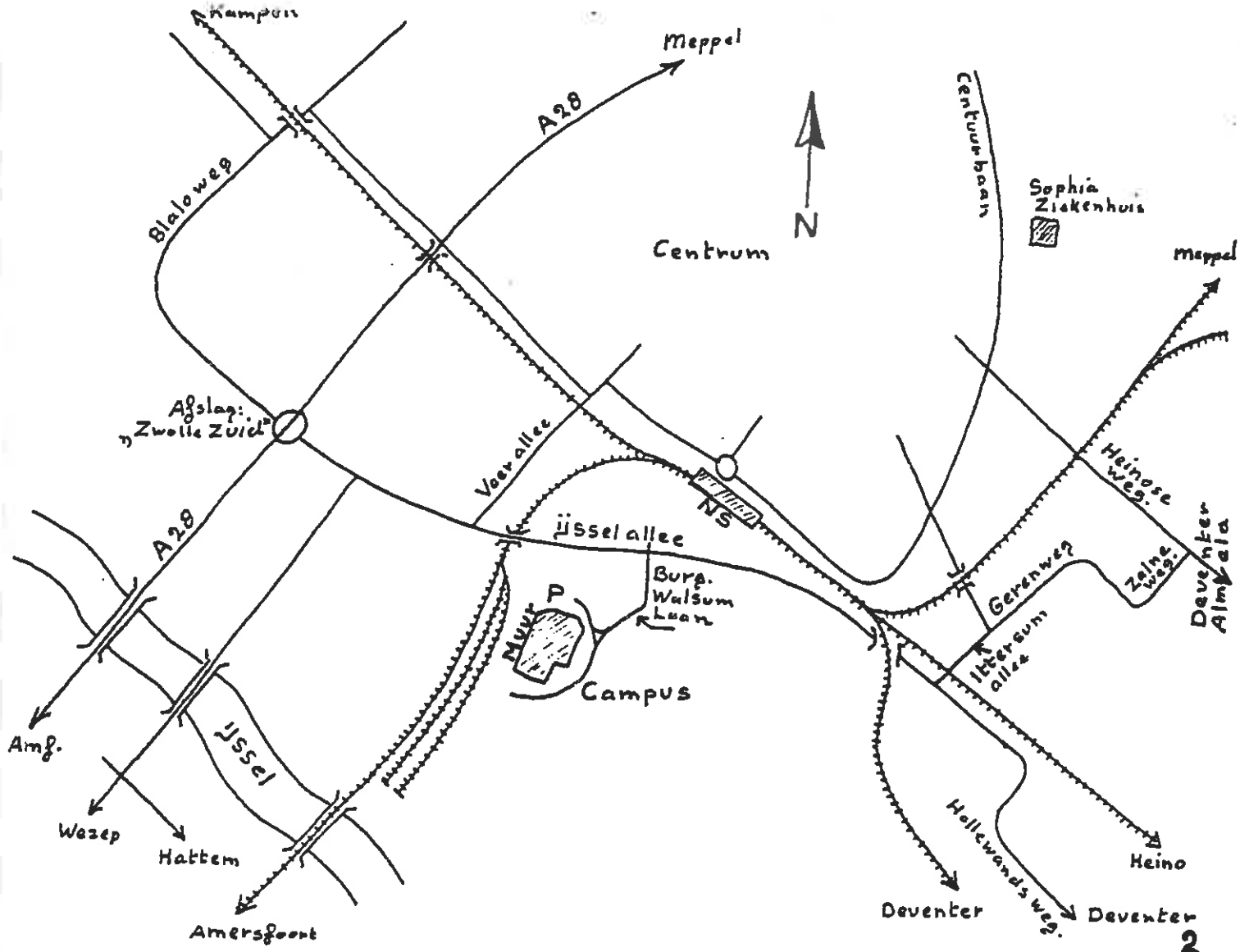




KLIMMUUR
CAMPUS 2-4
ZWOLLE.

2e druk april 1989. 1
© M.H.Lijn.
Uitgave: N.B.V. afd. Zwolle



Het voorwoord.

Wat ik hier in moet zetten weet ik niet. Ik zou kunnen schrijven over het enthousiasme dat enige klimmers al aan de dag leggen tijdens de bouw van de muur door regelmatig (legaal of illegaal) op de bouwplaats aanwezig te zijn. Of over de opmerkingen van de metselaars dat dit of dat niet te beklimmen zou zijn. Of moet ik zeggen hoeveel tijd het heeft gekost om tot dit boekje te komen. Wel wil ik de Christelijke Academie voor Lichamelijke Opvoeding feliciteren met deze mooie klimmuur. Mijn dank gaat vooral uit naar het architectenbureau BNA Cees Groen bv. uit Emmen dat de bouwtekeningen van de muur beschikbaar stelde, om het tekenwerk wat te vereenvoudigen. Verder wil ik iedereen bedanken die heeft bijgedragen tot het tot stand komen van dit boekje. Ik hoop dat dit boekje bijdraagt tot het snel wegwijs worden op de muur. Op de aangegeven route's zijn tal van varianten mogelijk, maar als je echt nieuwe route's vindt laat mij dit dan weten zodat die kunnen worden verwerkt in de volgende uitgave. Tot zover en veel klimplezier toegewenst.

MZ

Gebruikersreglement Klimmuur.

- Een bergsportverzekering is vereist.
- Het klimmen, oefenen en alle overige zaken die aan de muur geschieden zijn voor eigen risico. De instructeur, toezichthouder, beheerder en bestuur aanvaarden generlei aansprakelijkheid.
- Er is alleen toegang op de klimmuur en de directe omgeving, dus niet op de sportvelden.
- Het betreden van het dak is verboden.
- Het melden van beschadigingen is verplicht aan de contactpersonen, toezichthouder of beheerder.
- De klimmuur moet in oorspronkelijke staat blijven.
- Het gebruik van magnesium is verboden.
- Het klimmen aan touw is verplicht.
- De muur alleen betreden met schone sport- of wrijvingsschoenen.
- Men dient de aanwijzingen van de instructeur, toezichthouder of beheerder op te volgen.
- De klimmuur is toegankelijk via het zijhek achter de fietsenstalling.
- Gebruik van de klimmuur alleen na vooraanmelding/kennisgeving.
- BIJ AANKOMST UW AANWEZIGHEID ALTIJD MELDEN AAN DE BEHEERDER ALS U ALS EERSTE AANWEZIGE OP DE KLIMMUUR KOMT.

- Het terrein moet schoon achtergelaten worden.
- Toegang wordt alleen verkregen na het kennisnemen en ondertekenen van dit reglement.
- Nadere inlichtingen bij Marco Lijn tel. 05206-42136.

Route's.

De aangegeven routes zijn naar beste weten uitgezocht en gewaardeerd. De waardering geldt alleen zonder gebruik te maken van een regenpijp.

 = Horizontale of verticale slingerzekering.

 = Keilzekering.

* = Haak (zichtbaar op buitenmuur).

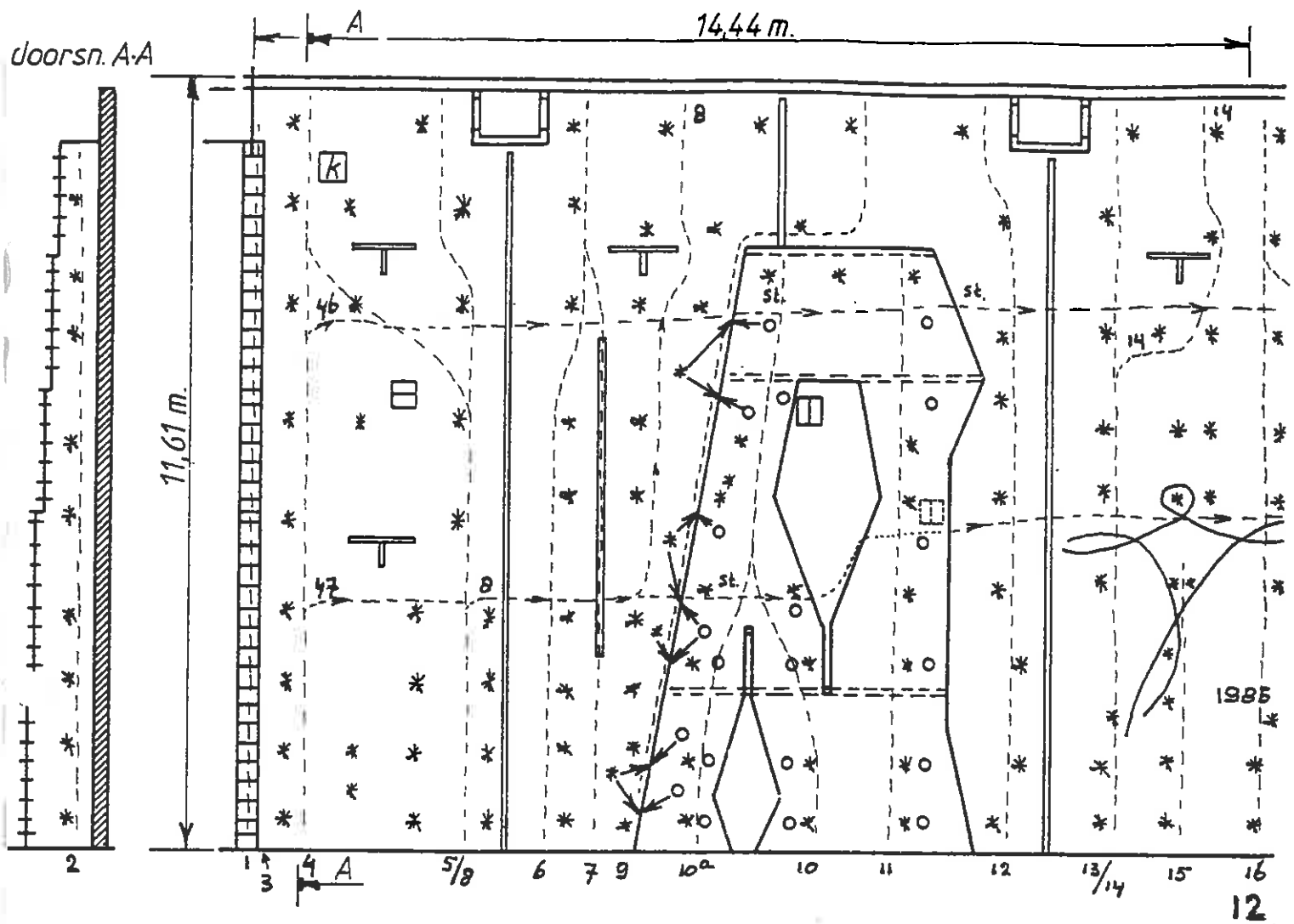
O = Haak (binnenin de schoorsteen).

st. = Meest gunstige standplaats in de traverse.

De aanzichten van de muur zijn getekend op schaal 1:100.

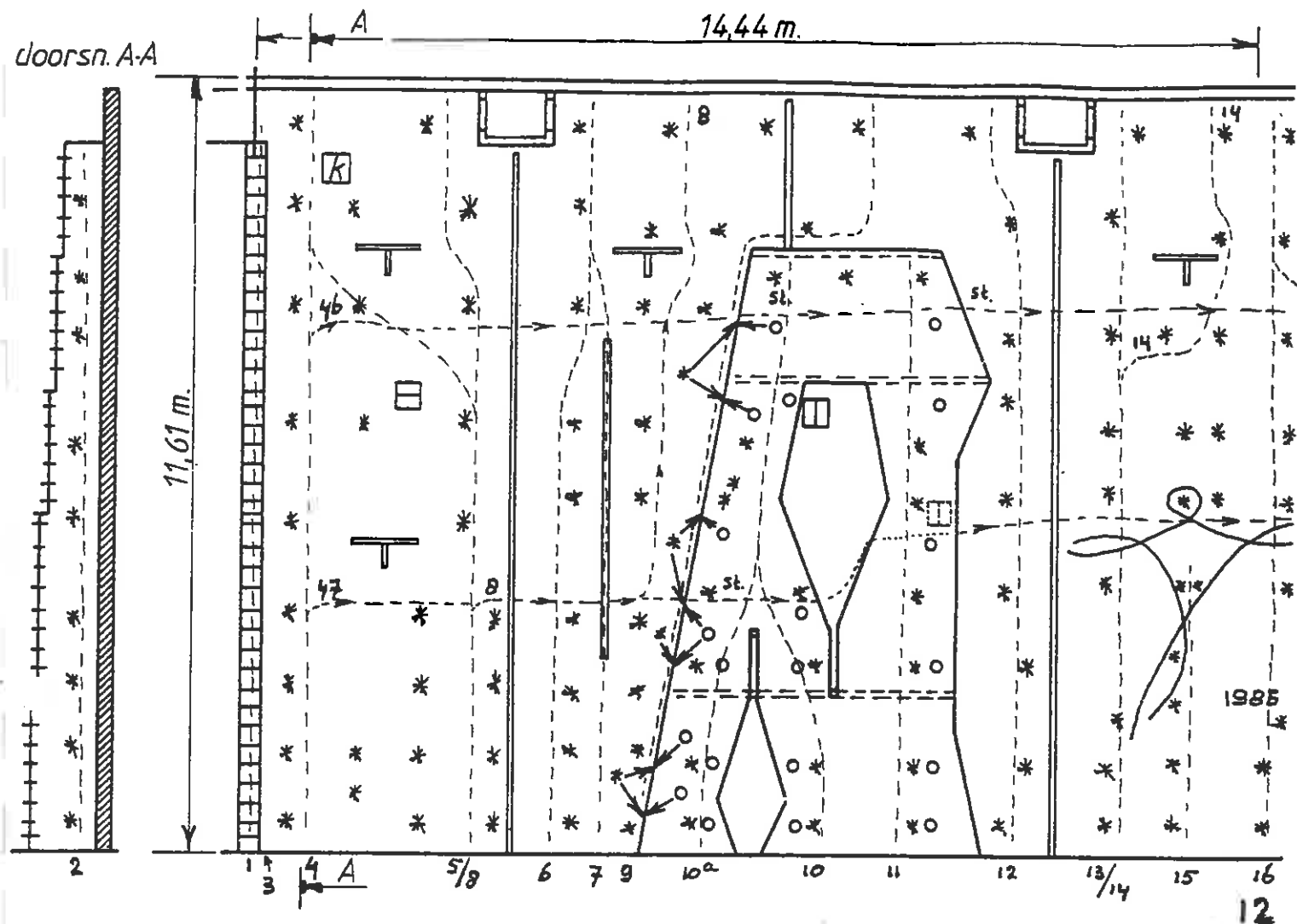
De nummering van de route's begint links op de westgevel en eindigt rechts op de zuidgevel.

doorsn. A-A

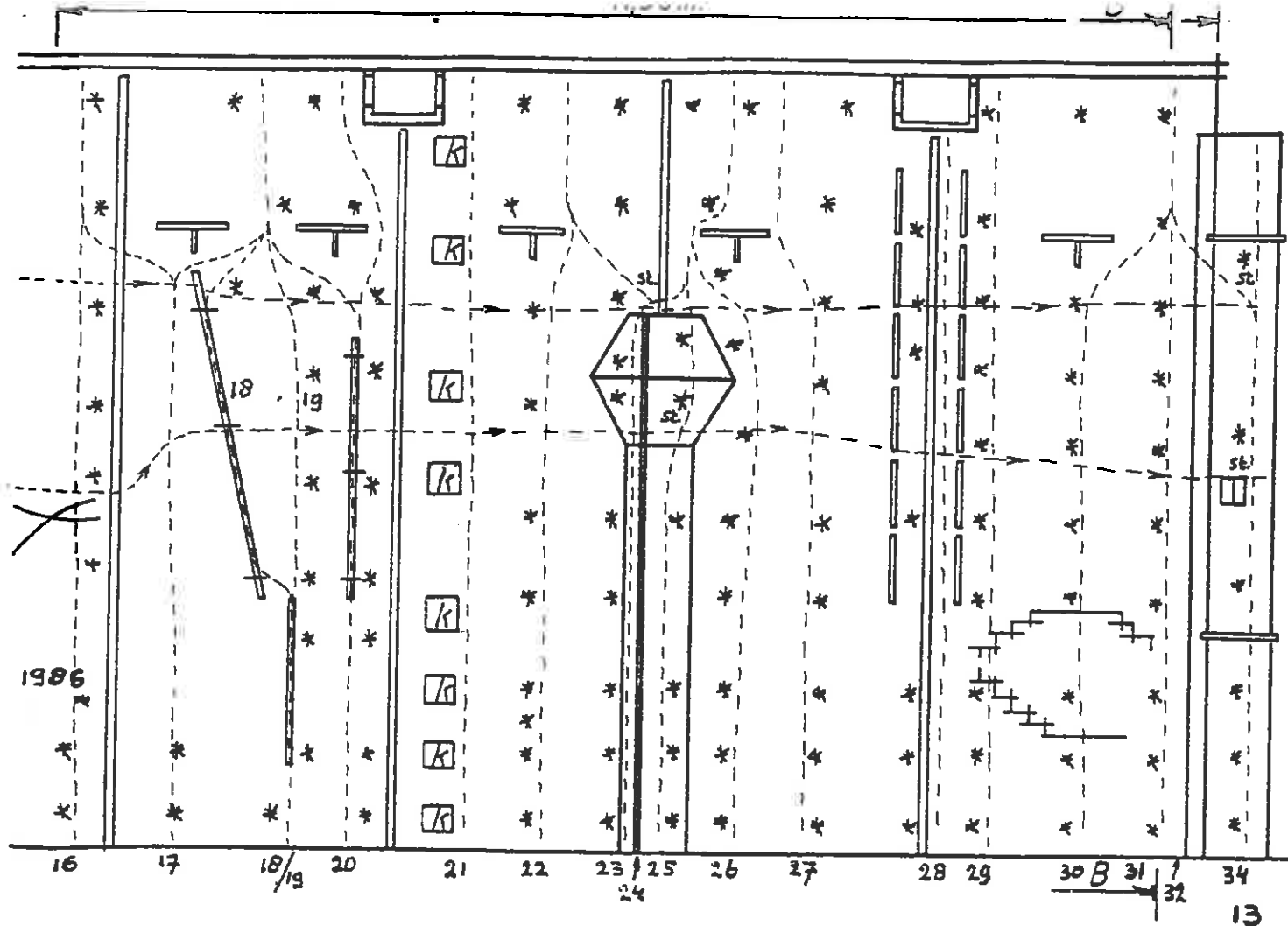


1. **HANEKAM** II Over de meest linkse begrenzing van de wand.
2. **HERNIAWAND** III+ Alleen gebruik maken van de wand van de "Hanekam".
3. **HERNIAVERSCHNEIDUNG** III Door de hoek met gebruik van beide wanden.
4. **RECHTUIT RECHTAAN** III+ Tussen de dakjes en de hoek door zonder gebruik te maken van de linker wand.
5. **PLATOWEG** IV- Tussen de regenpijp en de dakjes door zonder gebruik van de dakjes.
6. **VLIEGENWAND** IV Zonder gebruik van de rechter betonblokken.
7. **BABYPIAZ** V+ Dmv. piaztechniek tot het dakje omhoog.
8. **DE LEUNING** III+ De "PLATOWEG" omhoog tot de 4e haak, dan naar rechts traverseren tot over de "BABYPIAZ", zonder gebruik van "DE TRAP" rechts van het dakje.
9. **DE TRAP** I+ Over de linkse kopse kant van de schoorsteen omhoog dan over het midden van het bovenste wandje naar de reling.
10. **RUGBREKER** III+ Denk bij de instap aan het hekje.
- 10a. **HAASJE** III Links van de "RUGBREKER" tot boven het gat, dan verder als "RUGBREKER".
11. **MASSEUR** IV- Rechts van de grote opening van de schoorsteen. Variant: Bij de instap alleen de voorkant van de muur gebruiken, dus niet om de rechter kant pakken IV+.
12. **REGENPIJP** IV Zonder gebruik van de schoorsteen tussen deze en de regenpijp omhoog.
- 12a. **OOGJE** IV+ Aan de achterkant van de trap spreidend omhoog door het gat in de betonplaat. Van hieruit via route 12 verder. Variant: Alleen de achterkant van "DE TRAP" gebruiken, dus niet spreiden V+.

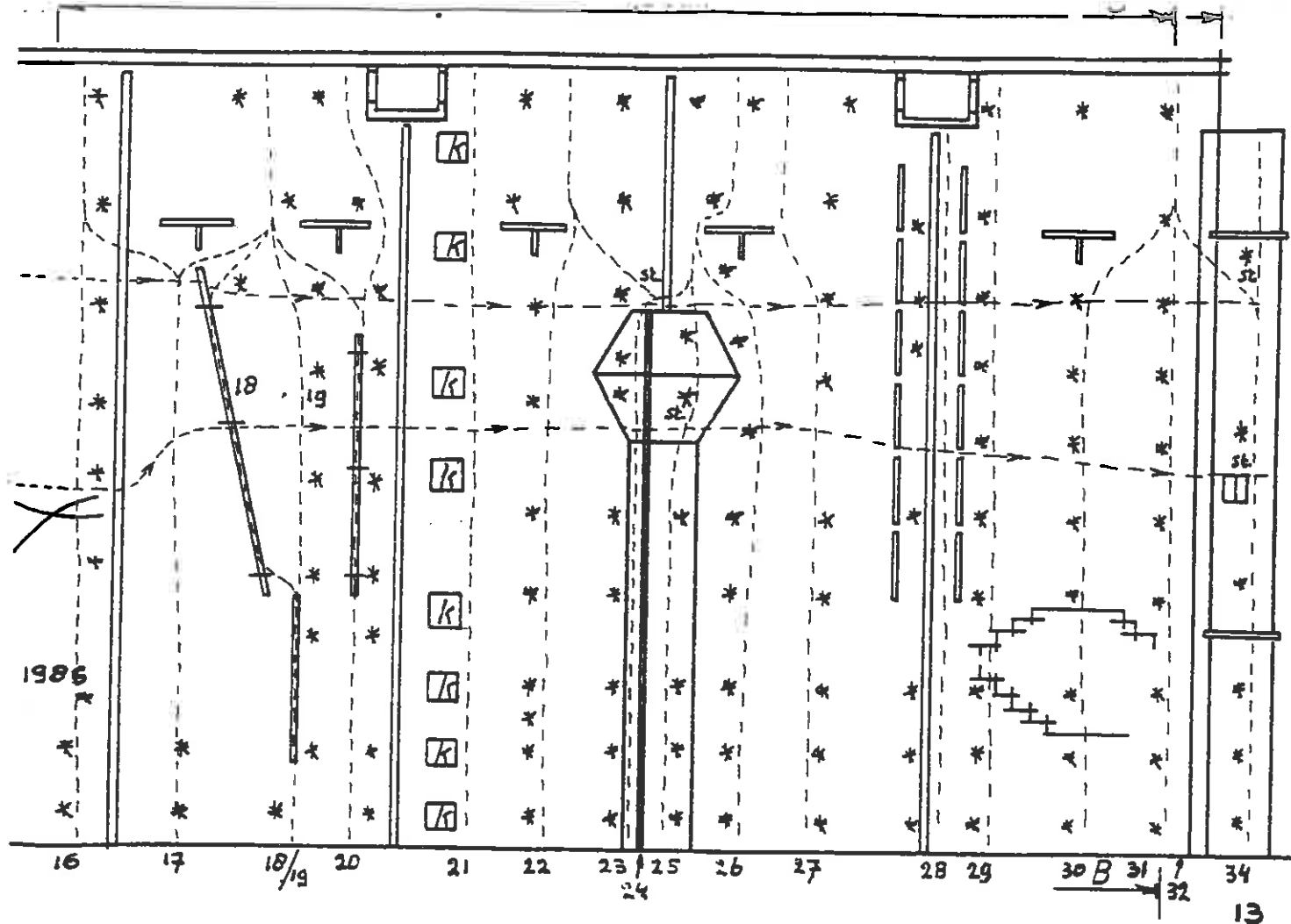
doorsn. A-A



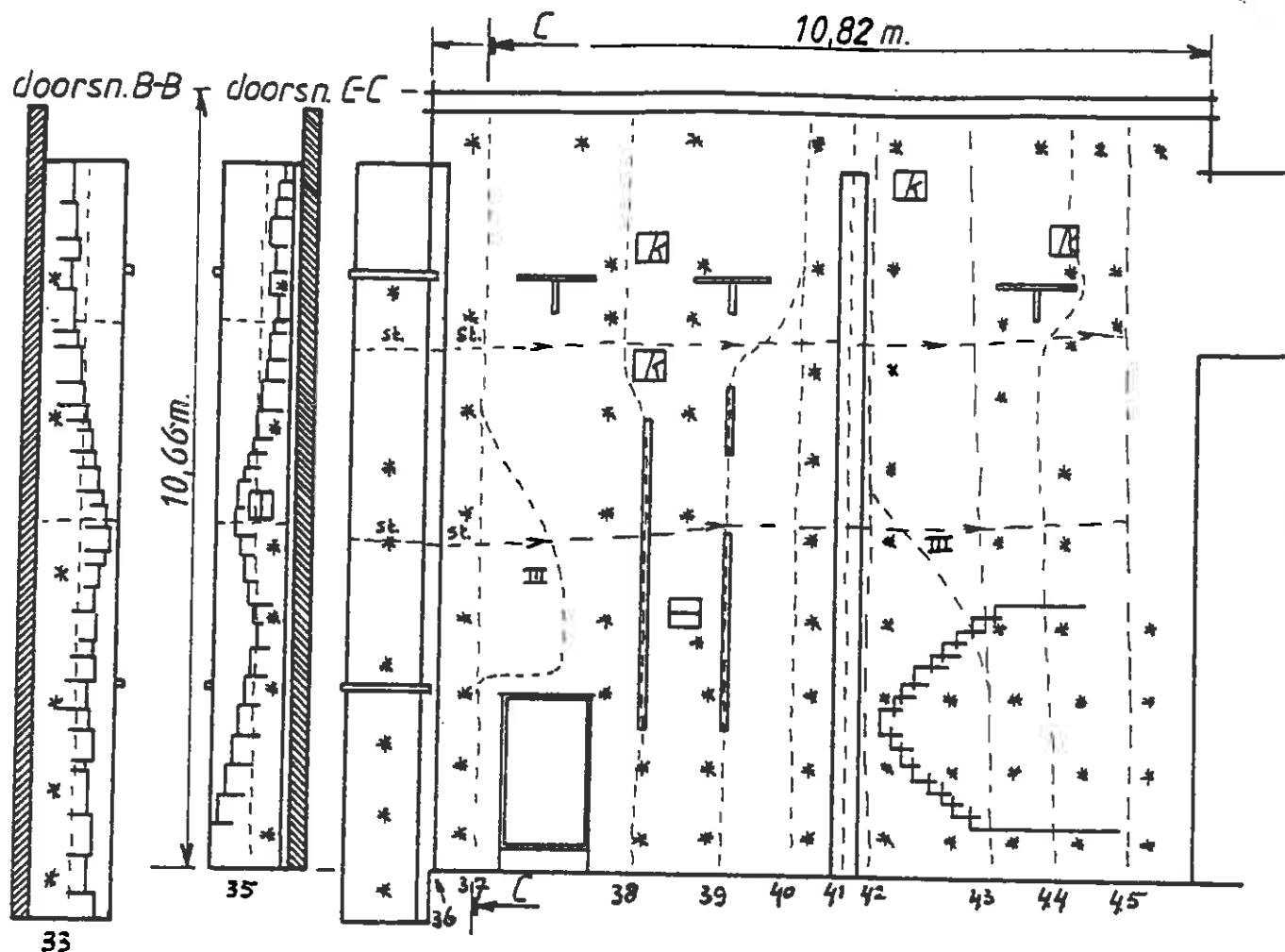
- 12b. **HET GAT IV+** In de voorbouw spreidend omhoog tot het dak en dan door het gat voorin de voorbouw naar buiten.
- 12c. **PROBEERSEL ?** Over de hoofdmuur in de voorbouw en door het rechter gat in de betonplaat.
13. **ARMWEG IV** Over de linker arm.
14. **OVER DE KOP IV** Omhoog inde "ARMWEG" tot de 7e haak, naar rechts traveseren en rechts van het dakje omhoog.
15. **OEF....OEF VII-** Midden over het figuur.
16. **BLANKENSTEINROUTE VI** Over het jaartal en de rechter arm en zonder gebruik van het dakje.
17. **VERZEKERING VI-** Rechts langs de regenpijp zonder gebruik te maken van de "SCHEVERISS", tot het dakje verder als de "BLANKENSTEINROUTE" of de "SCHEVERISS".
18. **SCHEVERISS IV-** Uitstap tussen de twee dakjes.
19. **MIDDENWEG VI-** Aan het einde van de instaprijs rechtdoor naar de uitstap van de "SCHEVERISS". Van de twee grote rissen mag alleen de rechter eenmaal gebruikt worden om onderin een hand te klemmen, daarna niet meer. Verder moeten de voeten op de wand tussen de rissen blijven.
20. **ZERE TEENTJES IV-** Door de verticale riss en rechts van het dakje langs.
21. **DE NUTS IV-** Het beste kan gezekeerd worden met Rock's 6/9.
22. **GLADDEWAND IV** Zonder gebruik van de rechter voorbouw.
23. **KOEKOEKSNEST III** Over de linker kant van de voorbouw, dan via het rechter dakje naar de uitstap.
24. **HET EI III** Via de voorkant van de voorbouw, dan als het "KOEKOEKSNEST" naar de uitstap.



- 12b. **HET GAT IV+** In de voorbouw spreidend omhoog tot het dak en dan door het gat voorin de voorbouw naar buiten.
- 12c. **PROEBERSEL ?** Over de hoofdmuur in de voorbouw en door het rechter gat in de betonplaat.
13. **ARMWEG IV** Over de linker arm.
14. **OVER DE KOP IV** Omhoog inde "ARMWEG" tot de 7e haak, naar rechts traveseren en rechts van het dakje omhoog.
15. **ORF....ORF VII-** Midden over het figuur.
16. **BLANKENSTEINROUTE VI** Over het jaartal en de rechter arm en zonder gebruik van het dakje.
17. **VERZEKERING VI-** Rechts langs de regenpijp zonder gebruik te maken van de "SCHEVERISS", tot het dakje verder als de "BLANKENSTEINROUTE" of de "SCHEVERISS".
18. **SCHEVERISS IV-** Uitstap tussen de twee dakjes.
19. **MIDDENWEG VI-** Aan het einde van de instaprijs rechtdoor naar de uitstap van de "SCHEVERISS". Van de twee grote rissen mag alleen de rechter eenmaal gebruikt worden om onderin een hand te klemmen, daarna niet meer. Verder moeten de voeten op de wand tussen de rissen blijven.
20. **ZERE TRENTJES IV-** Door de verticale riss en rechts van het dakje langs.
21. **DE NUTS IV-** Het beste kan gezekeerd worden met Rock's 6/9.
22. **GLADDEWAND IV** Zonder gebruik van de rechter voorbouw.
23. **KOEKOEKSNEST III** Over de linker kant van de voorbouw, dan via het rechter dakje naar de uitstap.
24. **HET EI III** Via de voorkant van de voorbouw, dan als het "KOEKOEKSNEST" naar de uitstap.

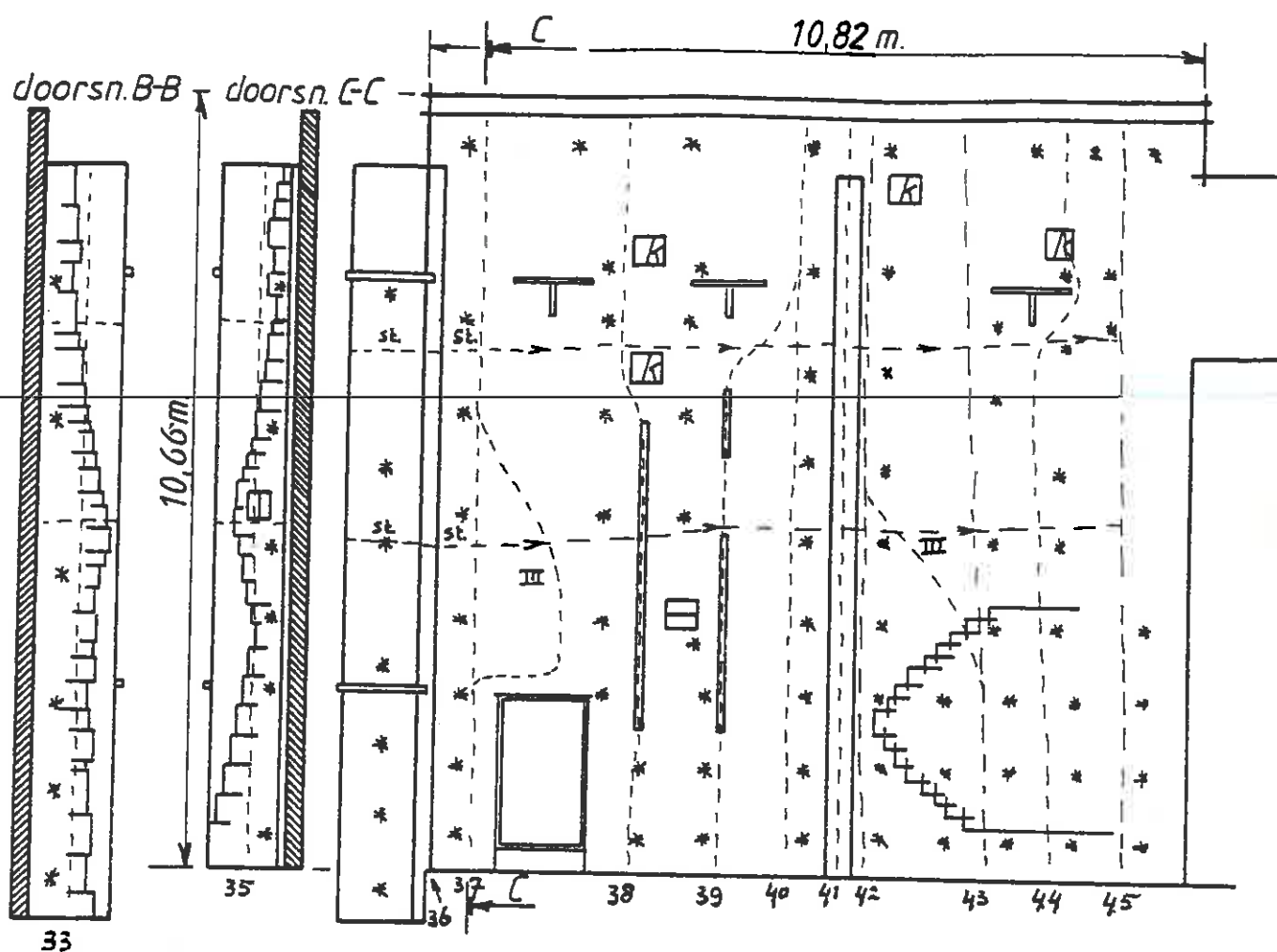


25. DE GRIET IV Over de rechter kant van de voorbouw, dan via het "KOEKOEKSNEST" naar de uitstap zonder gebruik van linker kant (voorkant) voorbouw en/of rechter wand.
26. "EI ZONDER EI" IV Rechts naast de voorbouw over de wand en zonder de voorbouw te betreden links van het dakje omhoog als bij het "KOEKOEKSNEST".
27. TAKKEWEG IV+ "NAAST EI ZONDER EI" recht omhoog. Variant: Zonder het dakje te gebruiken rechtdoor V+.
28. MARTELGANG IV rechts van de regenpijp instappen, dan door de te brede schoorsteen naar boven.
29. OPRIJLAAN IV Direct naast de schoorsteen, zonder deze te gebruiken recht omhoog.
30. BETON BET...BLOKJE IV- Recht omhoog over de betonblokjes naar het dakje, dan naar rechts via "HET HOEKJE" naar de uitstap.
31. WINKELWANDJE III+ Over de linker wand omhoog zonder de rechter te gebruiken. Bij het dakje via route 32.
32. HET HOEKJE III Door de hoek omhoog.
33. KANT NOG WAL III+ Over de rechter wand zonder de linker te gebruiken.
- 33a. OEPS..IV Over de rechter begrenzing van de wand van route 33, zonder gebruik te maken van de rode stenen.
34. DAKJE VERKEERD IV+ Over de twee dakjes recht in de hoek omhoog. LET OP!! BOVEN HET LAATSTE DAKJE GEEN HAAK.
35. VOGELTJE III+ Links van de hoek omhoog zonder de rechter wand te gebruiken.
- 35a. KANTJE IV+ Over de linker begrenzing van de wand van route 35, zonder gebruik te maken van de rode stenen.
36. PIAZ IV In de hoek dmv. piaztechniek omhoog.



14

25. **DE GRIET IV** Over de rechter kant van de voorbouw, dan via het "KOEKOEKSNEST" naar de uitstap zonder gebruik van linker kant (voorkant) voorbouw en/of rechter wand.
26. **"EI ZONDER EI" IV** Rechts naast de voorbouw over de wand en zonder de voorbouw te betreden links van het dakje omhoog als bij het "KOEKOEKSNEST".
27. **TAKKEWEG IV+** "NAAST EI ZONDER EI" recht omhoog. Variant: Zonder het dakje te gebruiken rechtdoor V+.
28. **MARTELGANG IV** rechts van de regenpijp instappen, dan door de te brede schoorsteen naar boven.
29. **OPRIJLAAN IV** Direct naast de schoorsteen, zonder deze te gebruiken recht omhoog.
30. **BETON BET...BLOKJE IV-** Recht omhoog over de betonblokjes naar het dakje, dan naar rechts via "HET HOEKJE" naar de uitstap.
31. **WINKELWANDJE III+** Over de linker wand omhoog zonder de rechter te gebruiken. Bij het dakje via route 32.
32. **HET HOEKJE III** Door de hoek omhoog.
33. **KANT NOG WAL III+** Over de rechter wand zonder de linker te gebruiken.
- 33a. **OEPS..IV** Over de rechter begrenzing van de wand van route 33, zonder gebruik te maken van de rode stenen.
34. **DAKJE VERKEERD IV+** Over de twee dakjes recht in de hoek omhoog. LET OP!! BOVEN HET LAATSTE DAKJE GEEN HAAK.
35. **VOGELTJE III+** Links van de hoek omhoog zonder de rechter wand te gebruiken.
- 35a. **KANTJE IV+** Over de linker begrenzing van de wand van route 35, zonder gebruik te maken van de rode stenen.
36. **PIAZ IV** In de hoek dmv. piaztechniek omhoog.



14

37. DE DEUR III+ Rechts van de "PIAZ" en links van de deur.
38. HET POOTJE IV Door de linker riss en tussen de twee dakjes omhoog.
- 38a. ZORKERTJE V+ Over de wand tussen de twee rissen zonder de rissen te gebruiken.
39. INPAKKEN EN WEGWEZEN IV- Door de twee rechter rissen en rechts van het dakje.
40. VOORUITGANG IV- In de linker hoek van de pilaar.
41. PILAAR V- Op wrijving over de voorkant van de pilaar.
42. DRAAIOM IV In de rechter hoek van de pilaar met een rare instap omhoog. Variant: De instap zonder de linker wand te gebruiken V+.
43. LOOP TEGEN DE LAMP IV over de blokjes en links langs de lamp en het dakje omhoog.
44. HET HAAKJE IV Instap midden over de blokken met vervaarlijk uitstekende haken en dan rechts van het dakje naar de uitstap.
45. ZONDER HANDJES VI Over de uiterste rechtse begrenzing van de muur omhoog, zonder gebruik van het dakje.

IN DE TRAVERSEES WAAR MOGELIJK GEEN SLINGERS IN DE TUSSEN ZEKERINGEN GEBRUIKEN, DIT OM HET GEVAAR VAN EEN VAL TOT OP DE GROND TE BEPERKEN. DE ROUTE'S ZIJN GEWARDEERD ZONDER GEBRUIK VAN DE REGENPIJPEN. WEES VOORZICHTIG MET VALLLEN LANGS DE REGENPIJPEN.

BIJLAGE BEHORENDE BIJ DE TWEDE UITGAVE VAN HET KLIMBOEKJE
KLIMMUUR AFD. ZWOLLE.

John heeft voor ons een aantal nieuwe routes uitgezocht die wij hierbij aan jullie voorstellen.

De waarderingen zijn nog vrij subjectief omdat nog niemand de routes heeft herhaald. Ze kunnen dus zwaarder zijn of niet. De waardering geldt alleen dan, wanneer de routes helemaal vrij, zonder te vallen of te rusten aan de haken is geklommen.
(In één keer dus).

- 12c. KINESTHSIE VII+ - VIII- (Eliminant)* Beginnen naast het gat op de betonnen plaat. Nu recht omhoog. De betonnen bak met het stangetje mag je in het geheel niet gebruiken. Uitklimmen door het rechter gat.
..... = route niet zichtbaar op de tekening achter de voorbouw.

De routes 12c. en 12d. beginnen op het plateau in de schoorsteen

- 12d. MARLIN MONROE VII- Rechts van de paal beginnen bij de horizontale brievenbusgreep. Via een steile muur recht omhoog op kleine greepjes verder. Oh! was ik maar 5 cm langer. In de betonnen bak grijpen en via het linker gat uitklimmen. De paal mag men uiteraard niet gebruiken.

-
- 15a. BELLE VUE VII+ - VIII(-)? Onder de 2e hakenring, naast route 15, recht omhoog. Niet naar rechts of links uitwijken. Uitklimmen via de rechter wang van het gezicht.
- 15a. VARIANT VIII- ? (Eliminant)* Hetzelfde als " BELEVUE " echter zonder de grote greep onder de rechter oksel maar op kleine greepjes in de schouder.
19. BO DEREK VII (Eliminant)* Alleen via de spleet naar een klein blokje (zie tekening,) klimmen. Nu recht omhoog via een klein greepje zonder de twee spleten te gebruiken (d.w.z.van routes 18 en 20). Tja, wat nu, ha ha !
- 25a. V+ Zonder de linker Hoekrand en zonder de Rechter wand. Alleen via de grepen en treden op het wandje omhoog en recht door de overhang.
- 34a. OLÉ ! (Boulder) VII-. Alleen het wandje zonder de linker muur en de rechter hoek. VII- naar het dakje.
45. ZONDER HANDJES HA, HA ! VII.
- *. Eliminant wil zeggen dat bepaalde grepen of treden niet gebruikt mogen worden, anders geldt de waardering niet.

VEEL PLEZIER!!

46. **KAMIKAZE IV+** Bovenste traverse door de gehele wand. In "RECHTUIT-RECHTAAN" omhoog tot de 7e haak, vanaf hier naar rechts traveseren onder de dakjes door tot de laatste haak van de "RUGBREKER"! Stand. Nu verder naar rechts tot op het bovenste plateau in de schoorsteen.Stand. Vervolgens door naar rechts tot op het betonblok op het "EI". Stand. Vanaf hier door tot de laatste haak in "DAKJE VERKEERD". Stand. Nu om de hoek en gelijk weer Stand, anders loopt het touw slecht. Vervolgens verder tot "ZONDER HANDJES" wordt bereikt en over deze naar de uitstap.
47. **HARAKIRI V** Traverse door de gehele wand op halve hoogte. In "RECHTUIT RECHTAAN" omhoog tot de 4e haak. Nu zoveel mogelijk op gelijke hoogte naar rechts traveseren tot waar de "RUGBREKER" en het "HAASJE" samenkomen. Stand. Nu door het gat voorin de schoorsteen overstappen op de hoofdmuur. Nu over het figuur (sleutelpassage), naar rechts en Stand aan de overhang van "DE GRIET".Vanaf hier iets dalend naar de verticale slingerzekering in "DAKJE VERKEERD".Stand. Vervolgens op gelijke hoogte naar rechts tot "ZONDER HANDJES", over deze naar de uitstap.

+++++++
+++++++
+++++
+++
+